

पूर्व तट रेल्वे
East Coast Railway



मंडल रेल प्रबंधक (कार्मिक) का कार्यालय/
Office of the Divisional Railway Manager(P)
सम्बलपुर/ Sambalpur -768002

No.SBP/DRM(P)/STAFF/ELECT(OP)/RNG/ALP/DPQ/2024

Dated: 09.08.2024

NOTIFICATION

Sub:- Filling up vacancies of Assistant Loco Pilot(Electrical) in pay matrix Level-2 against 50% PQ on one time exemption as per eligibility norms of **GDCE** in terms of RBE No. 32/2024 of SBP Division/ECOR.

<<<<>>>>

It has been decided to conduct a selection for formation of panel to fill up **505** post of **Assistant Loco Pilot** in Level-2 against 50% PQ on one time exemption as per eligibility norms of **GDCE** in terms of RBE No-32/2024 in SBP Division of ECoR.

1. DETAILS OF VACANCIES

Srl No	Category	Pay Level	Medical Standard	Division/ Railway	No. of vacancies			
					Total	UR	SC	ST
01	Assistant Loco Pilot	Level-2	A-1	SBP/ECOR	505	331	110	64

2. ELIGIBILITY CRITERIA & SERVICE CONDITIONS OF STAFF

- Candidate should be a regular employee of SBP Division of East Coast Railway.
- Candidates, who resigned or transferred to any other railway from SBP Division/ECOR, will not be considered eligible.
- All candidates of SBP Division who fulfill the requisite criteria laid down under GDCE are eligible for above said selection.
- All regular employees (Pay Level-1) possessing prescribed educational qualification are eligible to appear in the selection.
- All regular employees (Pay Level-2) possessing prescribed educational qualification are eligible except staff who have already worked as ALP/Trainee ALP. Regular employees in substantive Pay Levels -1 or Level-2 are eligible, even if they have been granted a higher Pay Level under MACPS.
- RPF/RPSF personal are not eligible to apply against the scheme in terms of Railway Board's letter No. E (NG) I/2002/PM2/9, dated 11.08.2003.
- Staff having lien in units other than SBP Division, are not covered in the ambit of above selection.

3. MEDICAL EXAMINATION

Candidates are advised to ensure that they will be eligible for ALP only if declared fit for medical standards i.e. (A-1). In case of, failure of the candidate to pass the prescribed medical fitness for the post, he/she will not be considered suitable for empanelment for the post.

4. EDUCATIONAL QUALIFICATION

Matriculation / SSLC plus ITI from recognized institutions of NCVT/SCVT in the trades of Armature and Coil Winder / Electrician / Electronics Mechanic / Fitter / Heat Engine / Instrument Mechanic / Machinist / Mechanic Diesel / Mechanic Motor Vehicle / Millwright Maintenance Mechanic / Mechanic Radio & TV / Refrigeration and Air-conditioning Mechanic / Tractor Mechanic / Turner / Wireman (OR) Matriculation / SSLC plus Course Completed Act Apprenticeship in the trades mentioned above (OR) 03 years Diploma in Mechanical / Electrical / Electronics / Automobile Engineering (OR) Combination of various streams of these Engineering disciplines from a recognized Institution in lieu of ITI.

Contd. To Page-2

Note: Degree in the Engineering disciplines as above will also be acceptable in lieu of Diploma in Engineering.

Note: Candidates must be having the requisite qualification by the last date of submitting the application. Those awaiting results of the minimum educational qualification by the last date of receipt of applications NEED NOT apply.

5. **AGE LIMIT:-**

The upper age limit will be **42** years for UR, **45** years for OBC and **47** years for SC/ST candidates. The lower and upper age limit indicated for the post in the vacancy table will be reckoned as on **01.01.2025**

Age group	Lower date of Birth	Upper date of Birth		
		UR	OBC	SC/ST
		18 to 42	18 to 45	18 to 47
	01.01.2007	01.01.1983	01.01.1980	01.01.1978

6. **MODE OF SELECTION:-**

There shall be single stage Computer Based Test (CBT) followed by Computer based Aptitude Test (CBAT), Medical Examination for fitness in AYE ONE (A-1), SPE/Vigilance/D&A clearance and Documents Verification.

7. **RECRUITMENT PROCESS.**

- The CBT shall have two parts viz. Part A and Part B as detailed below.
- Total Duration: 02 hours & 30 minutes and Total Questions: 175.

PART-A:

- Part-A: Duration: 90 Minutes & No. of Questions: 100.
- Minimum percentage of marks for eligibility: UR-40%, SC-30%, ST-25%.
- There will be negative marking @ $1/3^{\text{rd}}$ mark shall be deducted for each wrong answer.
- Normalization of marks will be done for CBT, if held in multiple shifts.**
- The marks scored in Part-A alone shall be used for short listing of candidates for further Stages of recruitment process subject to the condition that the candidate is securing qualifying marks (35%) in Part-B.

The syllabus for Part-A shall be as below:

- Mathematics:** Number system, BODMAS, Decimals, Fractions, LCM, HCF, Ratio and Proportion, Percentages, Mensuration, Time and Work; Time and Distance, Simple and Compound Interest, Profit and Loss, Algebra, Geometry and Trigonometry, Elementary Statistics, Square Root, Age Calculations, Calendar & Clock, Pipes & Cistern etc.
- General Intelligence and Reasoning:** Analogies, Alphabetical and Number Series, Coding and Decoding, Mathematical operations, Relationships, Syllogism, Jumbling, Venn Diagram, Data Interpretation and Sufficiency, Conclusions and decision making, Similarities and differences, Analytical reasoning, Classification, Directions, Statement – Arguments and Assumptions etc.
- Basic Science and Engineering:** The broad topics that are covered under this shall be Engineering Drawing (Projections, Views, Drawing Instruments, Lines, Geometric figures, Symbolic Representation), Units, Measurements, Mass Weight and Density, Work Power and Energy, Speed and Velocity, Heat and Temperature, Basic Electricity, Levers and Simple Machines, Occupational Safety and Health, Environment Education, IT Literacy etc.
- General Awareness on Current Affairs in Science & Technology, Sports, Culture, Personalities, Economics, Politics and any other subjects of importance.

PART-B :

- (i) Part-B: Duration: 60 Minutes & No of Questions: 75
- (ii) Qualifying Mark: 35% - (This is applicable to all candidates and no relaxation is permissible)
- (iii) This part is qualifying in nature and shall have questions from the trade syllabus prescribed by Director General of Employment & Training (DGET). Candidates with ITI/Trade Apprenticeship qualification will be required to appear in the section having questions from the relevant trade. Candidates holding Degree, Diploma having eligibility for the posts of ALP have to select relevant trade from the list of trades listed against their engineering discipline.
- (iv) The trade syllabus can be obtained from the DGET website. For detail syllabus of the ITI/ Apprenticeship qualification, candidates may also log on to www.rrbbnc.gov.in/syllabusf.html. The relevant trades for various 10+2/diploma/engineering discipline for appearing in the qualifying test is as below:

Srl. No.	Engineering Discipline (Diploma/Degree)	Relevant trade for PART B Qualifying Test to be selected from.
a	Electrical Engineering and combination of various streams of Electrical Engineering	Electrician/Instrument Mechanic /Wiremen /Winder (Armature)/Refrigeration and Air Conditioning Mechanic.
b	Electronics Engineering and combination of various streams of Electronics Engineering.	Electronics Mechanic/Mechanics Radio & TV
c	Mechanical Engineering and combination of various streams of Mechanical Engineering.	Fitter/Mechanic Motor Vehicle/Tractor Mechanics/Mechanic Diesel/Turner/Mechanist/Refrigeration and Air Conditioning Mechanic/Heat Engine/Millwright Maintenance Mechanic.
d	Automobile Engineering and combination of various streams of Automobile Engineering,	Mechanic Motor Vehicle/Tractor Mechanic/Mechanic Diesel/Heat Engine/Refrigeration and Air Conditioning Mechanic.

8. NORMALISATION FORMULA FOR PART-A & PART-B EXAM:

The Normalisation formula is given below:

$$M_{ij} = \frac{M_t^g - M_q^g}{M_{ti} - M_{iq}} (M_{ij} - M_{iq}) + M_q^{gm}$$

Where:

M_{ij} = Normalized marks of jth candidate in the ith shift.

M_t^g = Is the average marks of the top 0.1 % of the candidates considering all shifts (number of candidates will be rounded-up)

M_q^g = Is the sum of mean and standard deviation marks of the candidates in the examination considering all shifts.

M_{ti} = Is the average marks of the top 0.1 % of the candidates in the shift (number of candidates will be rounded-up)

M_{iq} = Is the sum of mean marks and standard deviation of the ith shift.

M_{ij} = Is the actual marks obtained by the jth candidate in ith shift.

M_q^{gm} = Is the sum of mean marks of candidates in the shift having maximum mean and standard deviation of marks of candidates in the examination considering all.

[Handwritten signature]
09/08/20

9. COMPUTER BASED APTITUDE TEST FOR ALP (CBAT):

Qualifying marks:

The candidate needs to secure a minimum score of **42 marks** in each of the test batteries to qualify. This is applicable to all candidates and no relaxation is permissible.

Candidates equal to 8 times number of ALP vacancies for each of the communities i.e. UR, SC and ST shall be short listed for Computer Based AT (based on their performance in Part A of the CBT subject to their qualifying the Part B of CBT) from among the candidates. Candidates will have to qualify in each of the test battery of Computer Based AT for considering them for the post of ALP. The Computer Based Aptitude Test shall have questions and answer options only in English and Hindi. There shall be no negative marking in Computer Based AT.

The ALP merit list will be drawn only from amongst the candidates qualifying in the Aptitude Test, with 70% weightage for the marks obtained in the Part A of CBT and 30% weightage for the marks obtained in Computer Based AT. Candidates are advised to visit websites of RDSO (www.rdsso.indianrailways.gov.in - > Directorates - > Psycho Technical Directorate -> Candidates Corner) for question patterns and other details of AT.

10. TRAINING

The empanelled candidates are required to attend prescribed training and they will be absorbed as Asst. Loco Pilots subject to successful completion of mandatory training. They should also be prepared to work anywhere in the Division.

11. LAST DATE FOR SUBMISSION OF APPLICATION:

The willing and eligible employees have to submit their application in prescribed proforma **Annexure- I** to their controlling supervisors on or before **09.09.2024** who will forward the application in one bunch to the controlling officers on or before **16.09.2024**. The controlling office has to forward all the application in one bunch to this office together on or before **20.09.2024**. Application received after the last date will summarily be rejected without assigning any reason.

It may be noted that all the relevant columns in the application should be filled in completely & strike out the inapplicable columns indicating as "NA" and forward duly verified & certified the controlling supervisors/officers wherever specified in the application or otherwise same will not be considered.

The application received beyond the last date should not be entertained and rejected invariably by the controlling supervisors/ officers and same will not be considered.

12. NOTIFYING TO THE STAFF :-

Wide publicity should be to this notification amongst the eligible staff of SBP Division. A copy of notification should be displayed on Notice Board as conspicuous place. Staffs who are on deputation/Leave/Sick should also be notified to enable them to submit their application in time. It should be the responsibility of Senior Subordinate/Supervisor to complete the formality in this respect. It is further advised that any other communication received in respect of the selection should invariably be intimated to all the eligible employees. Any laxity in this regard will be viewed seriously.



13. GENERAL INSTRUCTIONS:

- (a) Selected candidates will have to undergo training and during training period payment will be regulated as per extant rules.
- (b) Question paper will be available in English and Hindi language only.
- (c) If any provision of the IREM or circular issued by Railway Board regarding terms and conditions of the selection and other conditions applicable, although inadvertently overlooked/omitted in the Notification should be treated as valid and operative.
- (d) Railway Administration reserves all rights to cancel or amend the Notification partly or wholly at any time without any prior notice or assigning any reasons thereof and also cancel/re-conduct the examination at any stage.
- (e) To attend the above examination, candidates are advised to attend scheduled date of examination along with proper identification memo.
- (f) Unit in-charges are advised to release the staff in time with proper identification memo.
- (g) There will be **NO SUPPLEMENTARY EXAMINATION** for the absentees.
- (h) If any discrepancy is found at any stage in regard to the applicant, the candidature is liable to be cancelled at any stage of selection without any information.
- (i) Empanelment and promotion thereof shall be provisional subject to instructions laid down vide RBE No 91&94/2018 and RB's letter No. 2018-E(SCT)//25/9,dtd 22.06.2022 and RBE No. 147/2023.
- (j) **This notification is uploaded in the ECoR website. (Path: East Coast Railway >About us > Division> >SBP Division>Selection /Suitability).**


(Souvik Sahel)
Assistant Personnel Officer
for Sr. Divisional Personnel Officer /ECoR/SBP

No. SBP/Staff/Elect(OP)/Rng/ALP/PQ/2024

Dated: 09.08.2024

Copy forwarded for kind information and necessary action to:-

- 1. PCPO, PCEE, CAO/Con/BBS
- 2. PS to DRM, ADRM/SBP
- 3. All Branch Officers.
- 4. DC/ECoRSC/SBP, DC/ECoRSU/SBP, DS/AISCSTREA/SBP, DS/AIOBCREA /SBP.
- 5. Notice board of DRM office complex / SBP
- 6. RBA for Hindi version.
- 7. Sr.DSTE/SBP for uploading on ECoR Website please.


for Sr. Divisional Personnel Officer /ECoR/SBP

PROFORMA

Application for the post of Assistant Loco Pilot in Level-2 against 50% DPQ of Electrical(OP) Department in reference to the DRM(P)/SBP's Notification No.SBP/DRM(P)/STAFF/ELECT(OP)/RNG/DPQ/2024,dtd 09.08.2024.

Declaration		Paste recent pass port size photograph to be duly attested by unit in-charge with stamp
1	Name (in Block Letter)	
2	Father's Name	
3	Designation/Station	
4	Division / Railway	
5	Department	
6	Lien unit	
7	Pay Level	
8	PB & GP	
9	PF No/Emp No.	
10	HRMS ID	
11	Date of Birth	
12	Age as on 01.01.2025	
13	Date of Appointment	
14	Date of promotion (if any)	
15	Educational Qualification as per SR (Copy of Certificate to be enclosed)	
16	Technical Qualification (Copies of Certificate to be enclosed)	
17	Community UR/SC/ST(Copies of Certificate to be enclosed)	
18	Medical standard	
19	Mobile No.	
20	Email ID (In Block Letters)	

I do here by declare that I have gone through the above referred notification and I am volunteering for the post of Assitant Loco Pilot after agreeing to abide all the term and condition in the said notification.I am aware that my application will not be considered if the application is deficient in any form or incorrectly filled or not submitted / forwarded before the cutoff date.The information furnished above is true and best of my knowledge.In case anything is found to be incorret or materially deficient my candidature may be cancelled or/and be taken under D&A rule.

Date

Station

Signature of Applicant

It is certified that the particulars furnished by the employee are varified with records available in this office and found correct.He /She fulfiles the eligibility criteria as stipulated in the Notification.The above employee has submitted the application before the cutoff date to this office and the same is forwarded to the controlling officer for further necessary action please.

Date:

Station :

Signature and Name of the controlling Supervisor with seal

Forwarded to DRM(P)/SBP,the particulars furnished above by the employee have been verified & found correct as per available records in this end.

Date:

Signature & Desig. of Controlling officer with office stamp

पूर्व तट रेलवे

कार्यालय

मंडल रेल प्रबंधक(कार्मिक)

सम्बलपुर

No.SBP/DRM(PY/STAFF/ELECT(OP)/RNG/ALP/DPQ/2024

दिनांक : 09.08.2024

अधिसूचना

विषय:- सम्बलपुर मंडल/पूर्व तट रेलवे आरबीई संख्या- 32/2024 के अनुसार जीडीसीई के पात्रता मानदंडों के अनुसार एक बार छूट पर 50% पीक्यू के आधार पर पे मैट्रिक्स लेवल-2 में सहायक लोको पायलट (इलेक्ट्रिकल) के रिक्त पदों को भरना।

<<<>>>

पूर्व तट रेलवे के सम्बलपुर मंडल, आरबीई संख्या- 32/2024 के अनुसार जीडीसीई के पात्रता मानदंडों के अनुसार एक बार छूट पर लेवल-2 में सहायक लोको पायलट के 505 पदों को भरने के लिए पैनल के गठन हेतु चयन करने का निर्णय लिया गया है।

1. रिक्तियों का विवरण

क्र.सं	श्रेणी	वेतन स्तर	चिकित्सा मानक	मंडल/रेलवे	रिक्तियों की संख्या			
					कुल	अनारक्षित	अनुसूचित जाति	अनुसूचित जनजाति
01	सहायक लोको पायलट	लेवल-2	ए-1	सम्बलपुर/पूतरे	505	331	110	64

2. पात्रता मानदंड एवं कर्मचारियों की सेवा शर्तें

- क. उम्मीदवार पूर्व तट रेलवे के सम्बलपुर मंडल का नियमित कर्मचारी होना चाहिए।
- ख. उम्मीदवार, जिन्होंने सम्बलपुर मंडल/पूर्व तट रेलवे से इस्तीफा दे दिया है या किसी अन्य रेलवे में स्थानांतरित हो गए हैं, उन्हें पात्र नहीं माना जाएगा।
- ग. सम्बलपुर मंडल के सभी उम्मीदवार जो जीडीसीई के तहत निर्धारित अपेक्षित मानदंडों को पूरा करते हैं, वे उपर्युक्त चयन के लिए पात्र हैं।
- घ. निर्धारित शैक्षणिक योग्यता रखने वाले सभी नियमित कर्मचारी (वेतन स्तर-1) चयन में उपस्थित होने के लिए पात्र हैं।
- ङ. निर्धारित शैक्षणिक योग्यता रखने वाले सभी नियमित कर्मचारी (वेतन स्तर-2) पात्र हैं, सिवाय उन कर्मचारियों के जो पहले से ही सहायक लोको चालक/प्रशिक्षु सहायक लोको चालक के रूप में काम कर चुके हैं। मूल वेतन स्तर-1 या स्तर-2 में नियमित कर्मचारी पात्र हैं, भले ही उन्हें एमएसीपीएस के तहत उच्च वेतन स्तर प्रदान किया गया हो।
- च. रेलवे बोर्ड के पत्र संख्या ई (एनजी) 1/2002/पीएम2/9, दिनांक 11.08.2003 के अनुसार आरपीएफ/आरपीएसएफ कार्मिक इस योजना के तहत आवेदन करने के पात्र नहीं हैं।
- छ. सम्बलपुर मंडल के अलावा अन्य इकाइयों में ग्रहणाधिकार रखने वाले कर्मचारी उपरोक्त चयन के दायरे में शामिल नहीं हैं।

3. चिकित्सा परीक्षा

उम्मीदवारों को यह सुनिश्चित करने की सलाह दी जाती है कि वे सहायक लोको चालक के लिए तभी पात्र होंगे जब उन्हें चिकित्सा मानकों यानी (ए-1) के लिए फिट घोषित किया जाएगा। यदि उम्मीदवार पद के लिए निर्धारित चिकित्सा योग्यता उत्तीर्ण करने में विफल रहता है, तो उसे पद के लिए पैनल में शामिल करने के लिए उपयुक्त नहीं माना जाएगा।

4. शैक्षिक योग्यता

आर्मेचर और कॉइल वाइंडर / इलेक्ट्रीशियन / इलेक्ट्रॉनिक्स मैकेनिक / फिटर / हीट इंजन / इंस्ट्रुमेंट मैकेनिक / मशीनिस्ट / मैकेनिक डीजल / मैकेनिक मोटर व्हीकल / मिलराइट मेंटेनेंस मैकेनिक / मैकेनिक रेडियो और टीवी / रेफ्रिजरेशन और एयर-कंडीशनिंग मैकेनिक / ट्रैक्टर मैकेनिक / टर्नर / वायरमैन (या) उपर्युक्त ट्रेडों में एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों से मैट्रिकुलेशन / एसएसएलसी प्लस आईटीआई (या) मैट्रिकुलेशन / एसएसएलसी प्लस कोर्स पूरा किया गया एकट अप्रेंटिसशिप ऊपर बताए गए ट्रेडों में (या) मैकेनिकल / इलेक्ट्रिकल / इलेक्ट्रॉनिक्स / ऑटोमोबाइल इंजीनियरिंग में 03 साल का डिप्लोमा (या) आईटीआई के बदले में किसी मान्यता प्राप्त संस्थान से इन इंजीनियरिंग विषयों की विभिन्न धाराओं का संयोजन।

नोट: इंजीनियरिंग में डिप्लोमा के बदले में ऊपर बताए गए इंजीनियरिंग विषयों में डिग्री भी स्वीकार्य होगी।

नोट: उम्मीदवारों के पास आवेदन जमा करने की अंतिम तिथि तक अपेक्षित योग्यता होनी चाहिए। आवेदन प्राप्ति की अंतिम तिथि तक न्यूनतम शैक्षणिक योग्यता के परिणाम की प्रतीक्षा करने वालों को आवेदन करने की आवश्यकता नहीं है।

5. आयु सीमा:-

अनारक्षित श्रेणी के लिए ऊपरी आयु सीमा 42 वर्ष, अन्य पिछड़ा वर्ग के लिए 45 वर्ष और अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवारों के लिए 47 वर्ष होगी। रिक्ति तालिका में पद के लिए दर्शाई गई निचली और ऊपरी आयु सीमा 01.01.2025 के अनुसार मानी जाएगी

आयु समूह	निम्न जन्म तिथि	उच्च जन्म तिथि		
		अनारक्षित	अपिव	अजा/अजजा
		18 से 42	18 से 45	18 से 47
	01.01.2007	01.01.1983	01.01.1980	01.01.1978

6. चयन का तरीका:-

एकल चरण कंप्यूटर आधारित टेस्ट (सीबीटी) होगा, उसके बाद कंप्यूटर आधारित योग्यता परीक्षण (सीबीएटी), AYEONE (ए-1) में फिटनेस के लिए मेडिकल परीक्षा, एसपीई/सतर्कता/डीएंडए बलीयरैस और दस्तावेज सत्यापन होगा।

7. चयन प्रक्रिया

(i) सीबीटी के दो भाग होंगे, भाग ए और भाग बी, जैसा कि नीचे विस्तार से बताया गया है।

(ii) कुल अवधि: 02 घंटे और 30 मिनट तथा कुल प्रश्न: 175

भाग-ए:

(i) भाग-ए: अवधि: 90 मिनट तथा प्रश्नों की संख्या: 100

(ii) पात्रता के लिए अंकों का न्यूनतम प्रतिशत: अनारक्षित-40%, अनुसूचित जाति-30%, अनुसूचित जनजाति-25%।

(iii) प्रत्येक गलत उत्तर के लिए 1/3 अंक की कटौती की जाएगी।

(iv) यदि सीबीटी कई शिफ्टों में आयोजित की जाती है, तो अंकों का सामान्यीकरण किया जाएगा।

(vi) केवल भाग-ए में प्राप्त अंकों का उपयोग भर्ती प्रक्रिया के आगे के चरणों के लिए उम्मीदवारों की शॉर्टलिस्टिंग के लिए किया जाएगा, बशर्ते कि उम्मीदवार भाग-बी में अर्हक अंक (35%) प्राप्त कर रहा हो।

भाग-ए के लिए पाठ्यक्रम निम्नानुसार होगा:

- क. **गणित:** संख्या प्रणाली, बोजमास, दशमलव, भिन्न, एलसीएम, एचसीएफ, अनुपात और समानुपात, प्रतिशत, क्षेत्रमिति, समय और कार्य; समय और दूरी, साधारण और चक्रवृद्धि ब्याज, लाभ और हानि, बीजगणित, ज्यामिति और त्रिकोणमिति, प्रारंभिक सांख्यिकी, वर्गमूल, आयु गणना, कैलेंडर और घड़ी, पाइप और टंकी आदि।
- ख. **सामान्य बुद्धि और तर्क:** सादृश्य, वर्णमाला और संख्या श्रृंखला, कोडिंग और डिकोडिंग, गणितीय संचालन, संबंध, न्यायवाक्य, जंबलिंग, वेन आरेख, डेटा व्याख्या और पर्याप्तता, निष्कर्ष और निर्णय लेना, समानताएं और अंतर, विश्लेषणात्मक तर्क, वर्गीकरण, निर्देश, कथन-तर्क और धारणाएं आदि।
- ग. **बुनियादी विज्ञान और इंजीनियरिंग:** इसके अंतर्गत शामिल किए जाने वाले व्यापक विषय होंगे इंजीनियरिंग ड्राइंग (प्रक्षेपण, दृश्य, ड्राइंग उपकरण, रेखाएँ, ज्यामितीय आकृतियाँ, प्रतीक), इकाइयाँ, माप, द्रव्यमान भार और घनत्व, कार्य शक्ति और ऊर्जा, गति और वेग, ऊष्मा और तापमान, बुनियादी बिजली, लीवर और सरल मशीनें, व्यावसायिक संरक्षा और स्वास्थ्य, पर्यावरण शिक्षा, आईटी साक्षरता आदि।
- घ. विज्ञान और प्रौद्योगिकी, खेल, संस्कृति, व्यक्तित्व, अर्थशास्त्र, राजनीति और किसी भी अन्य महत्वपूर्ण विषयों में समसामयिक मामलों पर सामान्य जागरूकता।

भाग-ब:

- (i) भाग-ब: अवधि: 60 मिनट और प्रश्नों की संख्या: 75
- (ii) अर्हता अंक: 35% - (यह सभी उम्मीदवारों के लिए लागू है और कोई छूट स्वीकार्य नहीं है)
- (iii) यह भाग अर्हक प्रकृति का है और इसमें रोजगार एवं प्रशिक्षण महानिदेशक (DGET) द्वारा निर्धारित ट्रेड पाठ्यक्रम से प्रश्न होंगे। आईटीआई/ट्रेड अप्रेंटिसशिप योग्यता वाले उम्मीदवारों को संबंधित ट्रेड से प्रश्न वाले अनुभाग में उपस्थित होना आवश्यक होगा। एएलपी के पदों के लिए पात्रता रखने वाले डिग्री, डिप्लोमा धारक उम्मीदवारों को अपने इंजीनियरिंग अंतर्गत सूचीबद्ध ट्रेडों की सूची से संबंधित ट्रेड का चयन करना होगा।
- (iv) ट्रेड पाठ्यक्रम DGET वेबसाइट से प्राप्त किया जा सकता है। आईटीआई/अप्रेंटिसशिप योग्यता के विस्तृत पाठ्यक्रम के लिए, उम्मीदवार www.rrbnc.gov.in/syllabusf.htm पर भी लॉग ऑन कर सकते हैं। योग्यता परीक्षा में उपस्थित होने के लिए विभिन्न 10+2/डिप्लोमा/इंजीनियरिंग अनुशासन के लिए संबंधित ट्रेड नीचे दिए गए हैं:

क्रम.	इंजीनियरिंग(डिप्लोमा/डिग्री)	भाग बी योग्यता परीक्षा के लिए प्रासंगिक ट्रेड जिसमें से चयन किया जाना है।
अ	इलेक्ट्रिकल इंजीनियरिंग और इलेक्ट्रिकल इंजीनियरिंग की विभिन्न धाराओं का संयोजन	इलेक्ट्रीशियन/इंस्ट्रूमेंट मैकेनिक/वायरमैन/वाइंडर (आर्मेचर)/रेफ्रिजरेशन और एयर कंडीशनिंग मैकेनिक।
ब	इलेक्ट्रॉनिक्स इंजीनियरिंग और इलेक्ट्रॉनिक्स इंजीनियरिंग की विभिन्न धाराओं का संयोजन।	इलेक्ट्रॉनिक्स मैकेनिक/मैकेनिक्स रेडियो और टीवी
स	मैकेनिकल इंजीनियरिंग और मैकेनिकल इंजीनियरिंग की विभिन्न धाराओं का संयोजन।	फिटर/मैकेनिक मोटर वाहन/ट्रैक्टर मैकेनिक/मैकेनिक डीजल/टर्नर/मैकेनिस्ट/रेफ्रिजरेशन और एयर कंडीशनिंग मैकेनिक/हीट इंजन/मिल राइट मेंटेनेंस मैकेनिक।
द	ऑटोमोबाइल इंजीनियरिंग और ऑटोमोबाइल इंजीनियरिंग की विभिन्न धाराओं का संयोजन	मैकेनिक मोटर वाहन/ट्रैक्टर मैकेनिक/मैकेनिक डीजल/हीट इंजन/रेफ्रिजरेशन और एयर कंडीशनिंग मैकेनिक।


09/08/2024

8. भाग -ए और भाग -बी परीक्षा के लिए सामान्यीकरण सूत्र:

जैसा अर्ती अधिसूचना के अंग्रेजी संस्करण में उल्लेखित है।

9. एएलपी (सीबीएटी) के लिए कंप्यूटर आधारित योग्यता परीक्षण:

योग्यता अंक:

योग्यता प्राप्त करने के लिए उम्मीदवार को प्रत्येक टेस्ट बैटरी में न्यूनतम 42 अंक प्राप्त करने होंगे। यह सभी उम्मीदवारों पर लागू है और इसमें कोई छूट नहीं दी जाएगी।

प्रत्येक समुदाय यानी अनारक्षित, एससी और एसटी के लिए एएलपी रिक्तियों की संख्या के 8 गुना के बराबर उम्मीदवारों को कंप्यूटर आधारित एटी के लिए शॉर्टलिस्ट किया जाएगा (सीबीटी के भाग ए में उनके प्रदर्शन के आधार पर, बशर्ते कि वे सीबीटी के भाग बी में उत्तीर्ण हों)। उम्मीदवारों को एएलपी के पद के लिए विचार किए जाने के लिए कंप्यूटर आधारित एटी की प्रत्येक टेस्ट बैटरी में उत्तीर्ण होना होगा। कंप्यूटर आधारित योग्यता परीक्षण में केवल अंग्रेजी और हिंदी में प्रश्न और उत्तर विकल्प होंगे। कंप्यूटर आधारित एटी में कोई नकारात्मक अंकन नहीं होगा।

एएलपी मेरिट सूची केवल एप्टीट्यूड टेस्ट में उत्तीर्ण होने वाले उम्मीदवारों में से ही तैयार की जाएगी, जिसमें सीबीटी के भाग ए में प्राप्त अंकों के लिए 70% वेटेज और कंप्यूटर आधारित एटी में प्राप्त अंकों के लिए 30% वेटेज होगा। उम्मीदवारों को सलाह दी जाती है कि वे एटी के प्रश्न पैटर्न और अन्य विवरणों के लिए आरडीएसओ की वेबसाइट (www.rdsso.indianrailways.gov.in -> निदेशालय -> साइको टेक्निकल निदेशालय -> उम्मीदवार कॉर्नर) देखें।

10. प्रशिक्षण

सूचीबद्ध उम्मीदवारों को निर्धारित प्रशिक्षण में भाग लेना आवश्यक है और अनिवार्य प्रशिक्षण के सफल समापन के अधीन उन्हें सहायक लोको पायलट के रूप में नियुक्त किया जाएगा। उन्हें मंडल में कहीं भी काम करने के लिए भी तैयार रहना चाहिए।

11. आवेदन जमा करने की अंतिम तिथि:

इच्छुक और पात्र कर्मचारियों को अपना आवेदन निर्धारित प्रारूप अनुलग्नक-1 में अपने नियंत्रक पर्यवेक्षकों को 09.09.2024 को या उससे पहले जमा करना होगा, जो 16.09.2024 को या उससे पहले आवेदन को एक साथ नियंत्रक अधिकारियों को भेज देंगे। नियंत्रण कार्यालय को सभी आवेदनों को एक साथ 20.09.2024 को या उससे पहले इस कार्यालय को भेजना होगा। अंतिम तिथि के बाद प्राप्त आवेदन को बिना कोई कारण बताए तुरंत अस्वीकार कर दिया जाएगा।

यह ध्यान दिया जाना चाहिए कि आवेदन में सभी प्रासंगिक कॉलम पूरी तरह से भरे जाने चाहिए और "एनए" दर्शाने वाले अनुपयुक्त कॉलम को काट दिया जाना चाहिए और जहां भी आवेदन में निर्दिष्ट किया गया है, उसे नियंत्रक पर्यवेक्षकों/अधिकारियों को विधिवत सत्यापित और प्रमाणित करके भेजा जाना चाहिए अन्यथा उस पर विचार नहीं किया जाएगा।

अंतिम तिथि के बाद प्राप्त आवेदन पर विचार नहीं किया जाना चाहिए और नियंत्रक पर्यवेक्षकों/अधिकारियों द्वारा इसे अस्वीकार कर दिया जाना चाहिए और उस पर विचार नहीं किया जाएगा।

12. कर्मचारियों को सूचित करना:-

सम्बलपुर मंडल के पात्र कर्मचारियों के बीच इस अधिसूचना का व्यापक प्रचार किया जाना चाहिए। अधिसूचना की एक प्रति नोटिस बोर्ड पर प्रमुख स्थान पर प्रदर्शित की जानी चाहिए। जो कर्मचारी प्रतिनियुक्ति/छुट्टी/बीमार हैं उन्हें भी सूचित किया जाना चाहिए ताकि वे समय पर अपना आवेदन जमा कर सकें। इस संबंध में औपचारिकता पूरी करना वरिष्ठ अधीनस्थ/पर्यवेक्षक की जिम्मेदारी होनी चाहिए। यह भी सलाह दी जाती है कि चयन के संबंध में प्राप्त किसी भी अन्य संचार को अनिवार्य रूप से सभी पात्र कर्मचारियों को सूचित किया जाना चाहिए। इस संबंध में किसी भी तरह की लापरवाही को गंभीरता से लिया जाएगा।

13. सामान्य निर्देश:

- (क) चयनित अभ्यर्थियों को प्रशिक्षण लेना होगा तथा प्रशिक्षण अवधि के दौरान भुगतान मौजूदा नियमों के अनुसार किया जाएगा।
- (ख) प्रश्न पत्र केवल अंग्रेजी और हिंदी भाषा में उपलब्ध होंगे।
- (ग) यदि चयन की शर्तों और अन्य लागू शर्तों के संबंध में रेलवे बोर्ड द्वारा जारी आईआरईएम या परिपत्र का कोई प्रावधान, भले ही अनजाने में अधिसूचना में अनदेखा/छूट गया हो, तो उसे वैध और प्रभावी माना जाना चाहिए।
- (घ) रेलवे प्रशासन किसी भी समय बिना किसी पूर्व सूचना या कोई कारण बताए अधिसूचना को आंशिक या पूर्ण रूप से रद्द या संशोधित करने तथा किसी भी स्तर पर परीक्षा को रद्द/पुनः आयोजित करने का अधिकार सुरक्षित रखता है।
- (च) उपरोक्त परीक्षा में शामिल होने के लिए अभ्यर्थियों को उचित पहचान पत्र के साथ परीक्षा की निर्धारित तिथि पर उपस्थित होने की सलाह दी जाती है।
- (छ) यूनिट प्रभारियों को उचित पहचान पत्र के साथ कर्मचारियों को समय पर छुट्टी देने की सलाह दी जाती है।
- (ज) अनुपस्थित अभ्यर्थियों के लिए कोई पूरक परीक्षा नहीं होगी।
- (झ) यदि आवेदक के संबंध में किसी भी स्तर पर कोई विसंगति पाई जाती है, तो बिना किसी सूचना के चयन के किसी भी चरण में उम्मीदवारी रद्द की जा सकती है।
- (ट) आरबीई संख्या 91&94/2018 और आरबी के पत्र संख्या 2018-ई(एससीटी)//25/9, दिनांक 22.06.2022 और आरबीई संख्या 147/2023 के अनुसार निर्धारित निर्देशों के अधीन पैनल और पदोन्नति अनंतिम होगी।
- (ठ) यह अधिसूचना पूर्व तट रेलवे की वेबसाइट पर अपलोड की गई है। (Path: East Coast Railway >About us > Division>>SBP Division>Selection /Suitability)।

(सौबिक साहू)

सहायक कार्मिक अधिकारी

कृते वरिष्ठ मंडल कार्मिक अधिकारी/पूतरे/सम्बलपुर

दिनांक: 09.08.2024

No. SBP/Staff/Elect(OP)/Rng/ALP/PQ/2024

सूचना एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रतिलिपि प्रेषित:-

1. प्रधान मुख्य कार्मिक अधिकारी, प्रधान मुख्य विधुत इंजीनियर, मुख्य प्रशासनिक अधिकारी (निर्माण)/भुवनेश्वर
2. मंडल रेल प्रबंधक एवं अपरमंडल रेल प्रबंधक के निजी सचिव
3. सभी शाखा अधिकारी।
4. DC/ECORSC/SBP, DC/ECORSU/SBP, DS/AISCSTREA/SBP, DS/AIOBCREA /SBP।
5. मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय परिसर/सम्बलपुर का सूचना पटल
6. राजभाषा अधिकारी हिंदी संस्करण के लिए।
7. वरिष्ठ संकेत दूरसंचार इंजीनियर/सम्बलपुर को पूतरे वेबसाइट पर अपलोड करने के लिए।

कृते वरिष्ठ मंडल कार्मिक अधिकारी/पूतरे/सम्बलपुर